

Tabela 3.3.2. Zestawienie pomiarów monitoringu hałasu w województwie lubuskim zaplanowanych na rok 2016

Lp.	Miejscowość lub źródło liniowe (obszar)	Objęte obowiązkiem mapowania	Liczba punktów pomiarowych					Przyjęta metodyka badań			Planowany okres pomiarowy: wiosenny, letni, jesiennie-zimowy	Sposób udostępnienia wyników badań raport/Internet/EHAŁAS
			L _D	L _W	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}	P.c.	M.pr.	SEL		
Hałas drogowy												
1	Kłodawa (DW 151, DP 1404F)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesiennie-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
2	Zielona Góra - Kożuchów (DW 283)	Odcinek obszaru	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesiennie-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
3	Zielona Góra – Czerwieńsk - Nietków (DW 280, DW 279)	Odcinek obszaru	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesiennie-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas kolejowy												
1	Gorzów Wlkp. – Zbąszynek (linia kolejowa nr 367)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
2	Gorzów Wlkp. – Krzyż (linia kolejowa nr 203)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
3	Żary –Węglińiec (linia kolejowa nr 282)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas tramwajowy												
Hałas lotniczy												
Hałas instalacyjny/portowy												

L_D – długookresowy średni poziom dźwięku – pora dnia (6:00 – 18:00)

L_W – długookresowy średni poziom dźwięku – pora wieczoru (18:00 – 22:00)

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku – pora nocy (22:00 – 6:00)

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku – pora dnia (6:00 – 22:00)

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku – pora nocy (22:00 – 6:00)

Przyjęta metodyka badań: P.c. – metoda pomiarów ciągłych w ograniczonym czasie, M. pr. – metoda próbkowania, SEL – metoda pomiarów poziomów ekspozycyjnych

Tabela 3.3.3. Zestawienie pomiarów monitoringu hałasu w województwie lubuskim zaplanowanych na rok 2017

Lp.	Miejscowość lub źródło liniowe (obszar)	Objęte obowiązkiem mapowania	Liczba punktów pomiarowych					Przyjęta metodyka badań			Planowany okres pomiarowy: wiosenny, letni, jesienno-zimowy	Sposób udostępnienia wyników badań raport/Internet/EHAŁAS
			L _D	L _W	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}	P.c.	M.pr.	SEL		
Hałas drogowy												
1	Strzelce Kraj.- Klesno (DW 156)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
2	Dobiegiew – Drezdenko (DW160)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
3	Nowogród Bobrzański – Żary (DK 27)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas kolejowy												
1	Zielona Góra – Żary (linia kolejowa nr 370)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
2	Zielona Góra – Rzepin (linia kolejowa nr 273)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
3	Krzyż – Dobiegiew (linia kolejowa nr 351)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas tramwajowy												
Hałas lotniczy												
Hałas instalacyjny/portowy												

L_D – długookresowy średni poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 18:00)

L_W – długookresowy średni poziom dźwięku - pora wieczoru (18:00 – 22:00)

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 22:00)

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

Przyjęta metodyka badań: P.c. – metoda pomiarów ciągłych w ograniczonym czasie, M. pr. – metoda próbkowania, SEL – metoda pomiarów poziomów ekspozycyjnych

Tabela 3.3.4. Zestawienie pomiarów monitoringu hałasu w województwie lubuskim zaplanowanych na rok 2018

Lp.	Miejscowość lub źródło liniowe (obszar)	Objęte obowiązkiem mapowania	Liczba punktów pomiarowych					Przyjęta metodyka badań			Planowany okres pomiarowy: wiosenny, letni, jesienno-zimowy	Sposób udostępnienia wyników badań raport/Internet/EHAŁAS
			L _D	L _W	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}	P.c.	M.pr.	SEL		
Hałas drogowy												
1	Sulęcín – Międzyrzecz (DW 137)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
2	Szlichtyngowa – Wschowa – Dębowa Łęka (DK 12)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
3	Krosno Odrzańskie – Leśniów Wielki (DK 32)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas kolejowy												
1	Kostrzyn – Gorzów Wlkp. (linia kolejowa nr 203)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
2	Frankfurt nad Odrą – Toporów (linia kolejowa nr 3)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
3	Czerwieńsk – Gubin (linia kolejowa nr 358)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas tramwajowy												
Hałas lotniczy												
1	Lotnisko Zielona Góra/Babimost Spółka z o.o.	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas instalacyjny/portowy												

L_D – długookresowy średni poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 18:00)

L_W – długookresowy średni poziom dźwięku - pora wieczoru (18:00 – 22:00)

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 22:00)

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

Przyjęta metodyka badań: P.c. – metoda pomiarów ciągłych w ograniczonym czasie, M. pr. – metoda próbkowania, SEL – metoda pomiarów poziomów ekspozycyjnych

Tabela 3.3.5. Zestawienie pomiarów monitoringu hałasu w województwie lubuskim zaplanowanych na rok 2019

Lp.	Miejscowość lub źródło liniowe (obszar)	Objęte obowiązkiem mapowania	Liczba punktów pomiarowych					Przyjęta metodyka badań			Planowany okres pomiarowy: wiosenny, letni, jesienno-zimowy	Sposób udostępnienia wyników badań raport/Internet/EHAŁAS
			L _D	L _W	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}	P.c.	M.pr.	SEL		
Hałas drogowy												
1	Cybinka – Słubice (DK 29)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
2	Słubice – Kostrzyn n/O (DK 31)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
3	Krosno Odrzańskie - Cybinka (DK 29)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas kolejowy												
1	Zielona Góra – Zbąszynek (linia kolejowa nr 358)	Nie				1	1	Tak			letni	raport, Internet, EHAŁAS
2	Zielona Góra – Bytom Odrzański (linia kolejowa nr 273)	Nie				1	1	Tak			letni	raport, Internet, EHAŁAS
3	Zbąszynek – Toporów (linia kolejowa nr 3)	Nie				1	1	Tak			letni	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas tramwajowy												
Hałas lotniczy												
1	Lotnisko sportowe Aeroklubu Ziemi Lubuskiej Zielona Góra – Przylep	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas instalacyjny/portowy												

L_D – długookresowy średni poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 18:00)

L_W – długookresowy średni poziom dźwięku - pora wieczoru (18:00 – 22:00)

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 22:00)

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

Przyjęta metodyka badań: P.c. – metoda pomiarów ciągłych w ograniczonym czasie, M. pr. – metoda próbkowania, SEL – metoda pomiarów poziomów ekspozycyjnych

Tabela 3.3.6. Zestawienie pomiarów monitoringu hałasu w województwie lubuskim zaplanowanych na rok 2020

Lp.	Miejscowość lub źródło liniowe (obszar)	Objęte obowiązkiem mapowania	Liczba punktów pomiarowych					Przyjęta metodyka badań			Planowany okres pomiarowy: wiosenny, letni, jesienno-zimowy	Sposób udostępnienia wyników badań raport/Internet/EHAŁAS
			L _D	L _W	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}	P.c.	M.pr.	SEL		
Hałas drogowy												
1	Witnica – Kostrzyn (DW 132)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
2	Żary – Łęknica (DK 12)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
3	Żagań – Szprotawa (DK 12)	Nie	1	1	1	2	2	Tak			wiosenny, letni, jesienno-zimowy	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas kolejowy												
1	Kostrzyn- Rzepin (linia kolejowa nr 273)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
2	Żagań - Forst (linia kolejowa nr 275)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
3	Lubsko – Leszno Górne (linia kolejowa nr 275)	Nie				1	1			Tak	letni	raport, Internet, EHAŁAS
Hałas tramwajowy												
Hałas lotniczy												
Hałas instalacyjny/portowy												

L_D – długookresowy średni poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 18:00)

L_W – długookresowy średni poziom dźwięku - pora wieczoru (18:00 – 22:00)

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku - pora dnia (6:00 – 22:00)

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku - pora nocy (22:00 – 6:00)

Przyjęta metodyka badań: P.c. – metoda pomiarów ciągłych w ograniczonym czasie, M. pr. – metoda próbkowania, SEL – metoda pomiarów poziomów ekspozycyjnych