

**Załącznik nr 7**  
**do „Założeń merytorycznych i organizacyjnych**  
**opracowania – Informacji o działalności IOS w 2021 r.”**

**Zwalczanie przestępczości środowiskowej WIOŚ**

Część opisową stanowiącą odpowiedź na poniższe pytania należy przesłać w formacie docx – tj. pliku word.

Część tabelaryczną stanowi wykaz tabel przekazanych w pliku Excel „Informacja o realizacji zadań Inspekcji Ochrony Środowiska w 2021 roku – tabela 1 i 2”:

- 1) Omówienie zasad funkcjonowania utworzonych grup zadaniowych uwzględniające:**
  - a) liczbę inspektorów wchodzących w ich skład i ich umiejscowienie w strukturach inspektoratu (*wskazanie np. Delegatury*),  
Liczba inspektorów – 4 – Wydział Inspekcji WIOŚ w Zielonej Górze,
  - b) wskazanie czy w grupach zatrudniono Inspektorów z doświadczeniem nabytym w służbach mundurowych (*podanie liczby i służby*),  
2 inspektorów z doświadczenie pracy dochodzeniowo-śledczej nabytej w strukturach Policji,
  - c) gotowość do podejmowania działań w systemie 24 godzinnym przez 7 dni w tygodniu,  
Dyżury pełnione w systemie 7.00-22.00, w godzinach nocnych w ramach dyżuru telefonicznego w razie zaistnienia i konieczności podjęcia czynności w nagłych przypadkach,
  - d) wyposażenie w specjalistyczne urządzenia techniczne wspomagające realizację zadań oraz dedykowane środki transportu (np. mobilne biura)  
Posiadane środki techniczne: BSP, fotopułapki, noktowizor.
  
- 2) Analiza problematyki przestępczości środowiskowej, z uwzględnieniem specyfiki danego województwa:**
  - a) charakterystyka ujawnionych przestępstw przeciwko środowisku  
(*wskazanie obszarów działalności przestępczej i omówienie obszaru wiodącego, w tym krótka charakterystyka czy identyfikowana jest przestępczość zorganizowana o charakterze ponadwojewódzkim*),  
W województwie lubuskim z uwagi na przygraniczne położenie występującym stale zagrożeniem jest transgraniczne przemieszczanie odpadów do naszego kraju oraz przemieszczanie odpadów w ruchu tranzytowym i związane z tym nieprawidłowości dokumentacyjne oraz właściwej klasyfikacji przewożonych odpadów, a także przewożenie odpadów bez wymaganych zezwoleń. Kolejny problem to miejsca rekultywacji i niewłaściwe ich wypełnianie odpadami w sposób niezgodny z harmonogramem lub odpadami niedozwolonymi.
  
  - b) zauważalne tendencje rozwoju przestępczości  
(*jakie obszary mogą stanowić istotny problem na terenie danego województwa*)  
Tendencja rozwojowa przestępczości środowiskowej jest ukierunkowana na przewóz odpadów tak w ruchu międzynarodowym, jak i krajowym i ich składowanie w

miejscach niedozwolonych. Drugim problemem jest przestępczość związana z nielegalnymi stacjami demontażu pojazdów i niewłaściwym gospodarowaniem odpadami, w tym płynami poeksploatacyjnymi stanowiącymi duże zagrożenie dla środowiska.

**3) Zadania w zakresie zwalczania przestępstw i wykroczeń przeciwko środowisku realizowane na podstawie uprawnień wynikających z art. 10b ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska:**

a) porównanie z 2020 r. liczby czynności podjętych w 2021 r. na podstawie art. 10b ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska

*(wskazanie tendencji oraz wyjaśnienie przyczyn wzrostu/spadku),*

Rok 2020 – 6 / Rok 2021 – 18, grupa zadaniowa do zwalczania przestępczości środowiskowej jest w organizacji, w 2022 roku planowane jest przyjęcie dodatkowo dwóch inspektorów posiadających doświadczenie dochodzeniowo-śledcze i operacyjne.

b) ogólna informacja o przeprowadzonych kontrolach, w tym wskazanie charakterystyki zrealizowanych zadań

*(ewentualne omówienie zadań priorytetowych, wskazanie liczbowe działań w poszczególnych komponentach, itp.)*

Działalność grupy jest ukierunkowana na transgraniczny transport odpadów w tym, miejsca rekultywacji, w tym bez wymaganej strony formalno-prawnej, nielegalne stacje demontażów pojazdów, które swoją działalnością przyczyniające się do degradacji środowiska naturalnego. Przy zwalczaniu czynów zabronionych prowadzona jest ścisła współpraca z Policją, Krajową Administracją Skarbową, Strażą Graniczną, Strażą Leśną, Strażą Pożarną, Strażami miejskimi i gminnymi.

c) ilościowe wskazanie wykorzystania środków technicznych

*(fotopułapki, bezzałogowe statki powietrzne itp., w miarę możliwości proszę dokonać porównania z rokiem 2020),*

Ilość użycia: BSP – 26, fotopułapki – 4.

d) ilościowe wskazanie działań analitycznych jakie były wykorzystywane przy realizacji zadań,

W każdej prowadzonej sprawie prowadzone są czynności analityczne zmierzające do rozpoznania całości sprawy, ustalenia kierunków realizacji, np. analiza dokumentacji związanej z gospodarką odpadową podmiotu będącego w zainteresowaniu inspektorów WIOŚ w Zielonej Górze.

e) charakterystyka naruszeń stwierdzonych podczas zrealizowanych zadań,

Inspektorzy stwierdzili naruszenia związane z niewłaściwą dokumentacją dot. transportu odpadów, w tym transgranicznego przemieszczania odpadów a zwłaszcza z złą klasyfikacją odpadów; niewłaściwym oznakowaniem transportu odpadów; rekultywacją wyrobisk odpadami nieuwzględnionymi w decyzji; zanieczyszczenie środowiska przez nielegalne stacje demontażu pojazdów; zbieranie i przetwarzanie odpadów bez wymaganej strony formalno-prawnej,

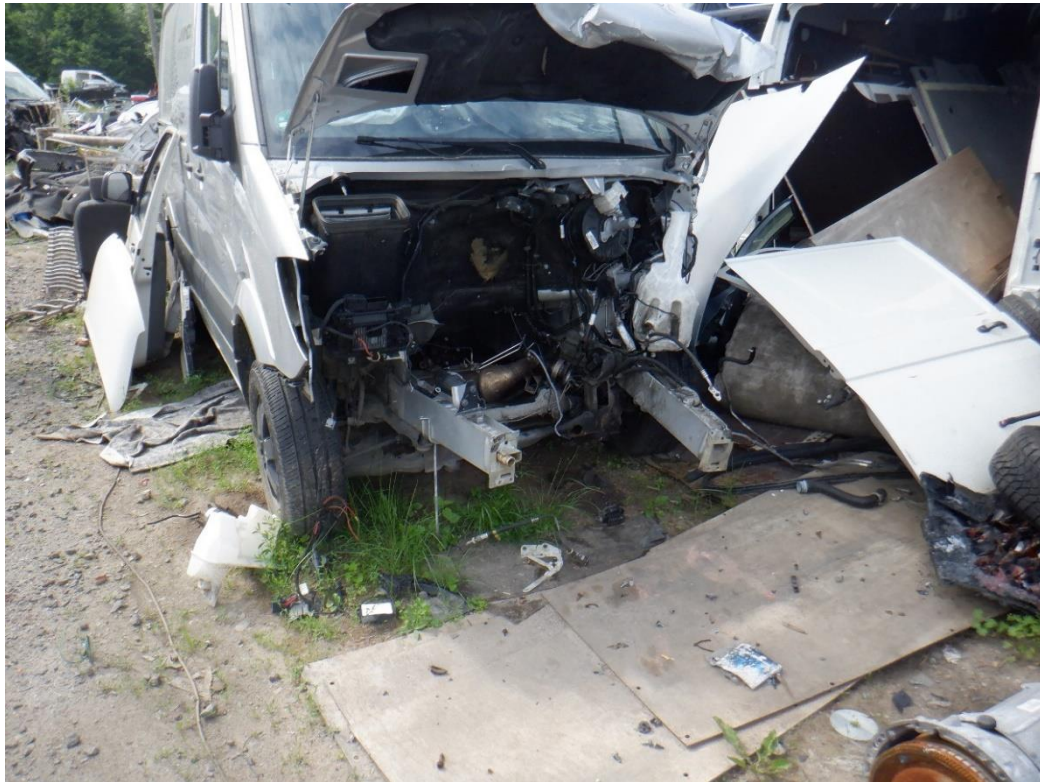
- f) krótkie omówienie 2 wybranych przykładów zadań realizowanych na podstawie art. 10b ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska  
*(co zainicjowało zadania, ich przebieg oraz stwierdzone naruszenia, itd.; proszę również o dodanie do zdjęć z działań)*

Przykład nr 1:

W dniach 28 czerwca 2021 r. do dnia 17 grudnia 2021 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze przeprowadzili kontrolę działalności Tomasza Krawczyńskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Tomasz Krawczyński, ul. Zgorzelecka nr 56, 68-200 Żary na terenie działki 561/1 obręb Mirostowice Górne. W wyniku przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na zbieraniu odpadów bez wymaganego zezwolenia oraz dokonywaniu poza stacją demontażu wymontowania z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia lub części nadających się do ponownego użycia oraz składowanie odpadów w takich warunkach lub w taki sposób, że może to zagrozić życiu lub zdrowiu człowieka lub spowodować obniżenie jakości powierzchni ziemi. Na podstawie powyższych ustaleń kontroli zostały wszczęte postępowania administracyjne ws. wymierzenia administracyjnej kary pieniężnej oraz wstrzymania działalności gospodarczej za działalność polegającą na zbieraniu odpadów bez wymaganego zezwolenia. Ponadto przygotowano pismo do Prokuratury ws. podejrzenia popełnienia przestępstwa z art. 183 § 1 kk tj. składowanie odpadów w takich warunkach lub w taki sposób, że może to zagrozić życiu lub zdrowiu człowieka lub spowodować obniżenie jakości powierzchni ziemi i wnioski do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim ws. usunięcia odpadów z przedmiotowej działki.



Fot.1. Działka nr 561/1 Mirostowice Górne (28.06.2021 r.) - zbieraniu odpadów bez wymaganego zezwolenia



Fot. 2. Działka nr 561/1 Mirostowice Górne (28.06.2021 r.) - zbieraniu odpadów bez wymaganego zezwolenia

#### Przykład nr 2:

W dniu 05.08.2021 inspektorzy WIOŚ w Zielonej Górze w miejscu rekultywacji w Mirocinie Dolnym ujawnili nieprawidłowości w transporcie odpadów, zamiast zadeklarowanego kodu 191209 – minerały o wadze 20,68 ton ujawniono odpady w postaci fragmentów gąbki, płyt meblowych, tworzyw sztucznych, materiałów drewnopochodnych i tekstyliów. Rozpoczęto czynności kontrolne, które zakończyły się m.in. wstrzymaniem działalności przedsiębiorcy w tym zakresie, zawiadomieniem prokuratury o uzasadnionym podejrzeniu popełnienia przestępstwa.

#### Przykład nr 3:

W dniu 31 maja 2021 r. inspektorzy WIOŚ Delegatury w Gorzowie Wielkopolskim wspólnie z funkcjonariuszami Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim, Krajowej Administracji Skarbowej z Rzepina oraz inspektorami Urzędu Skarbowego w Drezdenku przeprowadzili wspólną kontrolę u przedsiębiorcy, który zajmował się sprowadzaniem używanych samochodów z zagranicy celem ich późniejszego demontażu na części. Podczas przeprowadzonych czynności kontrolnych w trzech różnych lokalizacjach na terenie miejscowości Rapin, gmina Drezdenko wykryto łącznie 101 pojazdów będących w różnym stanie technicznym. Pojazdy te w większości pozbawione były elementów karoserii (drzwi, masek, klap bagażników) elementów wykończenia (zderzaków, błotników, reflektorów przednich i tylnych, lusterek bocznych), elementów wyposażenia (fotele, kierownicy, kokpitów, tapicerki drzwiowej, kół) oraz części samochodowych tj. silniki, skrzynie biegów, akumulatory itp. W trakcie

prorowadzonych czynności kontrolnych z dwóch lokalizacji gdzie były magazynowane odpady w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji pobrano do analizy próby gleby na zawartość metali ciężkich, WWA oraz węglowodorów ropopochodnych. Wyniki laboratoryjne potwierdziły wielokrotne przekroczenie dopuszczalnych poziomów WWA i węglowodorów ropopochodnych w glebie, co świadczy o jej znacznym zanieczyszczeniu.

Dzięki współpracy z KWP w Gorzowie Wlkp. ustalono, że wszystkie pojazdy zostały sprowadzone z zagranicy i nie zostały zarejestrowane na terytorium RP. Ponadto dzięki współpracy z inspektorami Urzędu Skarbowego w Drezdenku ustalono, że zarówno kontrolowany przedsiębiorca, jak również jego pracownicy sprzedawali w okolicznych skupach złomu znaczne ilości złomu pochodzącego z demontowanych pojazdów. Dzięki współpracy wielu służb polegającej w głównej mierze na wymianie informacji oraz przeprowadzeniu kilku kontroli krzyżowych, udało się zebrać materiał dowodowy potwierdzający m.in. proceder nielegalnego demontażu pojazdów, nielegalnego transgranicznego przemieszczania odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz co najważniejsze popełnienie przez przedsiębiorcę przestępstwa określonego w art. 183 § 3 Kodeksu karnego polegający na zanieczyszczeniu gleby. Sprawa została zgłoszona do Prokuratury Rejonowej w Strzelcach Krajeńskich. Obecnie jest na etapie prowadzenia śledztwa. Powiadomiono także GIOŚ o nielegalnym transgranicznym przemieszczeniu odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji. Za stwierdzone podczas kontroli naruszenia zostaną wymierzone administracyjne kary pieniężne.



Fot. 3. Miejsce magazynowania częściowo zdemontowanych pojazdów w miejscowości Rapin, gmina Drezdenko



Fot. 4 Silniki pochodzące ze zdemontowanych pojazdów w miejscowości Rapin, gmina Drezdenko

**4) Wykorzystanie i udostępnianie informacji uzyskanych w trakcie czynności prowadzonych na podstawie art. 10b ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska:**

- a) ilościowe wskazanie wykorzystania informacji uzyskanych w celu realizacji zadań ustawowych Inspekcji Ochrony Środowiska, w tym w zakresie kontroli oraz stanowić dowód w postępowaniach administracyjnych, karnych oraz w postępowaniach w sprawach wykroczeń

*(szczególna uwagę należy zwrócić na zawiadomienia o możliwości popełnienia oraz w miarę możliwości proszę wskazać czy na podstawie zawiadomienie wniesiono akt oskarżenia, w miarę możliwości proszę również o porównanie wyników z rokiem 2020),*

4 zawiadomienia o możliwości popełnienia przestępstwa złożone do prokuratury,  
1 zawiadomienie o popełnieniu wykroczenia.

- b) ilościowe informacji udostępnionych innym organom i służbom, zgodnie z art. 10d ust. 2 ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska

*(w miarę możliwości proszę również o porównanie wyników z rokiem 2020)*

Przekazano 8 informacji w prowadzonych postępowaniach przez Prokuraturę, Policję, KAS lub Straż Leśną.

Przekazano 8 informacji w prowadzonych postępowaniach przez Prokuraturę, Policję, KAS lub Straż Leśną.

## 5) Kontrole realizowane w związku z podejrzeniem popełnienia przestępstwa lub wykroczenia przeciwko środowisku:

*(w części tej proszę zawrzeć krótką syntetyczną informację na temat kontroli interwencyjnych wszczętych w związku z podejrzeniem popełnienia przestępstwa i wykroczenia przeciwko środowisku)*

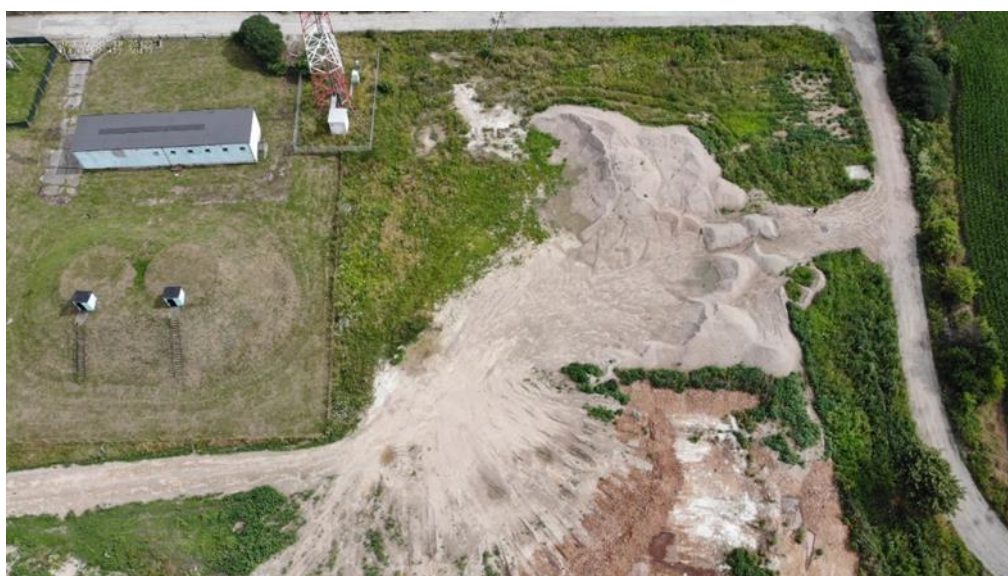
- a) ogólna informacja o przeprowadzonych kontrolach, w tym ich liczba i porównanie z danymi z roku 2020,  
18 kontroli interwencyjnych.
- b) charakterystyka naruszeń stwierdzonych podczas kontroli,  
Zbieranie odpadów bez uregulowanej strony formalno-prawnej, demontaż pojazdów poza stacjami demontażu, przetwarzanie odpadów bez zezwolenia, transport odpadów bez właściwego oznakowania i bez właściwej dokumentacji.
- c) liczba i opis podjętych działań pokontrolnych, krótka charakterystyka działań pokontrolnych  
*(szczególna uwagę należy zwrócić na zawiadomienia o możliwości popełnienia),*  
Zawiadomienia o możliwości popełnienia przestępstwa – 4, wniosek o uznanie szkody w środowisku do RDOŚ, wstrzymanie działalności w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów, pisma do samorządów w sprawie nieprawidłowości związanych ze zbieraniem odpadów przez osoby prywatne.
- d) krótkie omówienie 2 wybranych przykładów kontroli.  
*(co zainicjowało zadania, ich przebieg oraz stwierdzone naruszenia, itd.; proszę również o dodanie do zdjęć z działań).*

### ZORGANIZOWANE NIELEGALNE TRANSGRANICZNE PRZEMIESZCZANIE ODPADÓW Z NIEMIEC:

- 4 nielegalne transporty odpadów zatrzymane w dniu 20.04.2021 r. – odpady ziemi z gruzem i zmieszanego gruzu (betonowy i ceglany z zanieczyszczeniami drewna, tworzyw sztucznych, siatek tynkarskich i papy),
- Brak oznaczenia pojazdów i dokumentów wymaganych w międzynarodowym przemieszczaniu odpadów,
- Źródło pochodzenia odpadów - zakład przetwarzania odpadów budowlanych z Niemiec w miejscowości Beeskow.
- Kontrola firmy transportowej ujawniła przywiezienie odpadów w 27 lokalizacji na terenie województwa lubuskiego (powiat słubicki i sulęciński) w ilości ok. 110 tys. Mg (22.04.2021 r.),
- Złożenie zawiadomienia do Prokuratury Słubickiej o możliwości popełnienia przestępstwa ze względu na nielegalne transgraniczne przemieszczanie odpadów (30.04.2021 r.) - art. 183 § 4 Kk,
- Zwrot do Niemiec 4 zatrzymanych transportów odpadów (21.07.2021 r. - uzgodnienie zwrotu przez GIOŚ z urzędem niemieckim),
- Pobranie próbek odpadów celem ustalenia czy odpady wykazują charakter niebezpieczny (4 i 8.11.2021 r.),
- Planowane zakończenie czynności kontrolnych i wymierzenie kar administracyjnych.



Fot. 5. Odpady materiałów budowlanych z domieszkami innych opadów z Niemiec



Fot. 6. Dokumentacja fotograficzna wykonana za pomocą drona – odpady budowlane wykorzystane do wyrównania terenu w miejscowości Górzycyca, gmina Górzycyca

**6) Opis zrealizowanych zadań prewencyjnych oraz współpraca z innymi służbami i organami w zakresie zwalczania przestępczości środowiskowej:**

- a) wskazanie ilościowe i krótkie omówienie zrealizowanych zadań prewencyjnych (*samodzielnych lub wspólnych z innymi organami i służbami*), ze szczególnym uwzględnieniem kontroli transportów odpadów, (*proszę przede wszystkim wskazać ilość kontroli, ilość skontrolowanych pojazdów ogółem, ilość skontrolowanych pojazdów transportujących odpady w strumieniu krajowym, ilość skontrolowanych pojazdów w strumieniu transgranicznym, stwierdzone nieprawidłowości, podjęte działania*)



sankcyjne/zawiadomienie itp.; proszę o zamieszczenie 3 zdjęć z prowadzonych czynności)

Udział w 3 akcjach prewencyjnych dot. TPO, tj. Odpady 2021, Demeter VII oraz w cyklicznych działaniach z funkcjonariuszami Policji, ITD i KAS pod kątem transportu odpadów w ruchu międzynarodowym i krajowym.  
Ilość kontroli transportów odpadów -128, w tym 30 transportów dot. TPO.



Fot. 7. Kontrola w miejscowości Mirocin Dolny wspólnie z funkcjonariuszami Policji



Fot. 8. Kontrola transportów odpadów w miejscowości Radwanów

- b) wskazanie ilościowe i omówienie porozumień zawartych z innymi organami i służbami w zakresie zwalczania przestępczości środowiskowej,  
*(proszę o załączenie 1 zdjęcia z podpisania porozumienia)*

Zawarto porozumienie z Policją, obowiązuje trójstronne porozumienie z KAS i Strażą Graniczną dot. kontroli transportów odpadów, przygotowywane jest porozumienie z KAS dot. kontroli podmiotów gospodarujących odpadami, w tym stacji demontażów pojazdów.

- c) prowadzone działania i kampanie informacyjne w zakresie przeciwdziałania przestępczości środowiskowej,  
*(należy krótko omówić założenia kampanii, wskazać kanał komunikacji oraz zamieścić 2 zdjęcia obrazujące działania)*

Prowadzone działania i kampanie informacyjne w zakresie przeciwdziałania przestępczości środowiskowej.

22 września 2021 r. w Warszawie odbyła się konferencja Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów pod hasłem: „Recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji: Porażki – Sukcesy- Wyzwania?”. W trakcie konferencji podsumowano funkcjonowanie systemu recyklingu w ostatnich latach, funkcjonowanie BDO, działania kontrolne organów Inspekcji Ochrony Środowiska oraz skuteczność walki z szarą strefą, a także kontrolę ubezpieczenia oc czy sprzedaży części w Internecie. Przedstawiono prezentację w zakresie działań kontroli Inspekcji Ochrony Środowiska w stacjach demontażu pojazdów oraz walki z szarą strefą w tej branży w latach 2018-2020. Omówiono również przypadek współpracy WIOŚ, KAS, Policji i Prokuratury w zakresie zwalczania szarej strefy, który ma na celu zebranie dobrego materiału dowodowego umożliwiającego skierowanie wniosku o ukaranie. Zadaniem poniesionej kary ma być działanie prewencyjne – odstrasżające inne osoby zainteresowane szybkim zarobkiem na nielegalnym demontażu pojazdów. W świetle przedstawionych informacji wyraźna jest tendencja intensyfikacji działań ujawniania miejsc nielegalnych demontażów pojazdów oraz składania zawiadomień do prokuratury o możliwości popełnienia przestępstwa ze względu na zanieczyszczenie ziemi substancjami ropopochodnymi.

- d) prowadzenie szkoleń dla organów i służb  
*(wskazanie ilości, tematyki szkolenia, organu lub służby która została przeszkolona i w miarę możliwości ilości osób przeszkolonych; proszę dodać zdjęcia z przeprowadzonych szkoleń)*

Prowadzenie szkoleń dla organów i służb:

W związku z planowanym wejściem w życie rozporządzenia, zgodnie z którym przywóz do Polski oraz tranzyt przez teren Polski wszystkich rodzajów odpadów podlegać będzie rejestracji w systemie SENT, wspólnie z Krajową Administracją Skarbową podjęto decyzję o konieczności jeszcze ściślejszej współpracy i przeprowadzenia szkolenia w zakresie międzynarodowego przemieszczania odpadów. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, Delegatura w Gorzowie przeprowadził w dniu 3 grudnia 2021 r. na terminalu towarowych odpraw celnych w Świecku szkolenie dla funkcjonariuszy Krajowej Administracji Skarbowej w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów.

Szkolenie dotyczyło omówienia przepisów w zakresie międzynarodowego przemieszczania odpadów oraz przedstawienia konkretnych przypadków

nielegalnego transgranicznego przemieszczania odpadów. Po zakończeniu części teoretycznej odbyła się także część praktyczna w miejscu byłego drogowego przejścia granicznego w miejscowości Świecko.

**7) Wnioski i inne działania jakie podejmowano w obszarze zwalczania przestępczości środowiskowej.**

*(proszę dokonać krótkie podsumowania działalności, wskazać ewentualne propozycje zmian legislacyjnych lub organizacyjnych inne problemy jakie identyfikowane były w trakcie prowadzonych działań oraz zamieścić informacje o innych działaniach wykraczających poza wskazane w pkt. 1-6 kategorie; w części tej proszę również wskazać informację dotyczącą uczestniczenia Inspektorów IOŚ w działaniach innych służb (np. jako osoba przybrana do czynności) lub organów w zakresie wykrywania przestępstw lub wykroczeń przeciwko środowisku)*

Prowadzenie szkoleń dla organów i służb:

W związku z planowanym wejściem w życie rozporządzenia, zgodnie z którym przywóz do Polski oraz tranzyt przez teren Polski wszystkich rodzajów odpadów podlegać będzie rejestracji w systemie SENT, wspólnie z Krajową Administracją Skarbową podjęto decyzję o konieczności jeszcze ściślejszej współpracy i przeprowadzenia szkolenia w zakresie międzynarodowego przemieszczania odpadów. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, Delegatura w Gorzowie przeprowadził w dniu 3 grudnia 2021 r. na terminalu towarowych odpraw celnych w Świecku szkolenie dla funkcjonariuszy Krajowej Administracji Skarbowej w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów.

Szkolenie dotyczyło omówienia przepisów w zakresie międzynarodowego przemieszczania odpadów oraz przedstawienia konkretnych przypadków nielegalnego transgranicznego przemieszczania odpadów. Po zakończeniu części teoretycznej odbyła się także część praktyczna w miejscu byłego drogowego przejścia granicznego w miejscowości Świecko.